

Акционерное общество ВМГС было создано в 1993 г. на базе треста «Балтморгидрострой» и по своей профессиональной деятельности является его правопреемником.

Трест «Балтморгидрострой» был создан в 1952 г, и его целью было восстановление разрушенных морских и торговых портов, а также судоремонтных предприятий в Балтийском регионе (Калининграде, Клайпеде, Лиенае, Вентспилсе, Риге и Таллине).

В последующие годы задачи треста были расширены за счет реконструкции восстановленных портов, строительства новых рыбных и торговых портов, гидротехнических объектов и комплексов для Министерства обороны, судостроения, химической промышленности, других министерств и ведомств союзного и республиканского подчинения.

За время своего существования с 1952 по 1993 г. трестом построено и сдано в эксплуатацию более 900 объектов. Среди построенных, наиболее значимыми являются:

- реконструкция и строительство 17 новых торговых и рыбных портов в г.г. Калининграде, Клайпеде, Лиенае, Вентспилсе, Риге, Таллине, Пионерске, Светлом;
- строительство в этих же городах 12 судоремонтных предприятий;
- сооружение паромных комплексов в Литве, Латвии и Эстонии;
- строительство нефтебаз в Клайпеде, Калининграде и Вентспилсе;
- создание морских буровых платформ;
- для разных министерств и ведомств построено и реконструировано более 100 км причальных, оградительных и берегозащитных сооружений;
- построено большое количество контейнерных терминалов, складов, свайных оснований, инженерных сетей, портовых сооружений, производственных и жилых зданий, автомобильных дорог, железнодорожных путей и др.

С **1956 по 1969** год был не только восстановлен, но реконструирован и значительно расширен **Рижский морской торговый порт**.

С **1957 по 1965** год был построен **Рижский рыбный порт** (Грузооборот порта - 1,5 млн. тонн).

С **1957 по 1965** год был построен **Калининградский рыбный порт** (Грузооборот порта - 2600 тыс. тонн).

С **1959 по 1968** год был построен **Таллинский рыбный порт**.

С **1963 по 1974** годы была выполнена **первая реконструкция Вентспилского порта**. За это время было реконструировано порядка 6 км причалов, с созданием глубин у причалов до 8 м, отремонтированы молы, построены портовые склады, жилье для работников порта, дом культуры, гостиница, школа, больница. Подходной канал был углублен до 14 м. Была построена нефтебаза и три нефтепирса, один из которых мог принимать танкеры грузоподъемностью 100 тыс. тонн, построен комплекс калийной соли.

В **1972** году был построен и введен в эксплуатацию **Судоремонтный завод в Клайпедском порту**.

В **1975** году в полном объеме была введена **Вентспилская перевалочная база**. В ее состав входят: три нефтепирса, из которых один с глубиной у пирса 17 м для приема танкеров водоизмещением 100 тыс. тонн; резервуарный парк емкостью 460 тыс. тонн; нефтегавань, образованная двумя волнозащитными молами; сооружения для очистки балластных вод; железнодорожный фронт слива с насосными станциями; технологические и бункеровочные трубопроводы; автоматическая система налива; сооружения энергоснабжения, водоснабжения, канализации, транспорта и подсобного

назначения; административный и бытовой корпуса и другие объекты, необходимые для нормальной работы нефтебазы.

С **1975 по 1980** пятью очередями возводился **Вентспилский припортовый завод по переработке и отправке на экспорт химических грузов**. В создании этого химического гигантского предприятия принимали участие три тысячи человек.

**1979** году в городе Таллин был построен **Олимпийский центр парусного спорта**.

**В начале 80-х годов** впервые на Балтийском шельфе было освоено **Сооружение морских стационарных платформ**.

В **1982** году был введен в эксплуатацию новый район в **Рижском морском торговом порту** контейнерный, мощностью 1 млн.тонн. В составе района были построены: причал протяженностью 400 м и с глубиной у причалов 10,5 м; склад контейнеров; блок бытовых помещений; столовая; пожарное депо; станция пожаротушения; диспетчерская; склады контейнеров с путями для перегружателей контейнеров. Для прокладки ж/д. путей построен мост через протоку Даугавы.

С **1982 по 1986** годы в 20 км от города Таллина в заливе Мууга производилось строительство **Новоталлинского порта**.

В **1986** году была построена и начала действовать паромная переправа Клайпеда - Мукран. Комплекс был построен менее, чем за 3 года.

**1980-е гг.** – наиболее благоприятные для компании – связаны с развитием и расширением. В этот период в компании работали около 3000 опытных специалистов и квалифицированных рабочих, а проекты выполнялись на территории всего Прибалтийского региона.

4 мая **1990** года Верховный совет Латвийской ССР принял декларацию «О восстановлении независимости Латвийской Республики», и в связи с этим событием в развитии треста «Балтморгидрострой» начинается новый этап.

В **1993** г. трест был преобразован в акционерное общество BMGS на базе частного капитала. При реорганизации треста из него вышли и стали самостоятельными фирмами строительные подразделения в Литве, Эстонии и Калининградской области. Несмотря на это, BMGS удалось сохранить основные мощности, кадры, накопленный опыт и продолжить свою деятельность в условиях свободного рынка.

В **90-тые годы** была выполнена вторая реконструкция и расширение Вентспилского порта. Подходной канал углублен до 17,5 м, речной канал расширен до 75 м, построены новые причалы с глубинами у кордона 15,5 м. Создан разворотный бассейн диаметром 320 м и глубиной 14,2 м. Построены контейнерный терминал и вторая очередь комплекса калийной соли.

**Во второй половине 1990-х гг.** АО «BMGS» значительно расширило свои партнерские отношения: было налажено сотрудничество не только с Россией и странами СНГ, но также с крупными западными производителями.

В **1995-1998** гг. были сделаны самые значительные вложения в развитие технического оснащения компании в здания и сооружения, а также прочие фонды.

За **1995-2000** гг. BMGS значительно укрепила свое финансовое положение без привлечения банковских кредитов и инвестиций со стороны. За этот период чистая прибыль увеличилась в 2 раза.

**2000 – открылся филиал в России (Санкт-Петербург)**

**2000 – открылся филиал в Эстонии (Таллин)**

**2001 – введена система управления качеством в соответствии с требованиями стандарта LVS EN ISO 9001-2009. Система управления сертифицирована "Bureau Veritas".**

**2001 – открылся филиал в Литве (Клайпеда)**

2001 - введена система менеджмента окружающей среды в соответствии с требованиями стандарта **LVS EN ISO 14001:2005**. Система управления сертифицирована "Bureau Veritas"

2006 - введена система менеджмента профессиональной безопасности и здоровья в соответствии с требованиями стандарта **LVS OHSAS 18001:2007**. Система управления сертифицирована "Bureau Veritas"

2008 – стал **акционером Украинского предприятия ЗАО «Морстрой»** созданного в 1994 г. на базе треста «Крымморгидрострой». Трест «Крымморгидрострой», построивший за годы своего существования с 1965 года десятки причалов и более 50 гидротехнических сооружений.

2010 – **открылся филиал в Туркменистане (Ашхабад)** в этот период активно осваивается новый рынок – Среднеазиатский.

2012 – **открылось представительство в Швеции** - в этот период активно осваивается новый рынок - Скандинавский.

На территории Латвии в городе **Рига** при участии АО «BMGS» с **1993 по 2014** год были построены и реконструированы значимые объекты:

- строительство угольного терминала "STREK",
- расширение контейнерного терминала "Baltic Container Terminal",
- строительство причала светлых нефтепродуктов SD-5 причалов генеральных грузов SD-4, SD-3, реконструкция причала EO-14 и тыловых складских площадок, строительство причала MKR-1 с паромной рампой, строительство причала JM-22, реконструкция причала МК-4, реконструкция причала ZO-18, строительство причала VM-4 и VM-5, временный причал палового типа MS-2, временный причал палового типа ZO-19 на острове Журку,
- строительство автодорожного моста с подходами через реку Бульупе,
- строительство причала и подходной эстакады нефтяного терминала "MAN-TESS",
- строительство подпорной стенки и свайного основания для "Stockmann",
- строительство причала базы Морских сил в порту Даугавгрива,
- строительство Ринужского терминала нефтепродуктов "Naftimpeks",
- строительство Южного моста через Даугаву в Риге,
- строительство нулевого цикла национальной Латвийской библиотеки,
- строительство нулевого цикла и берегоукрепления делового центра и многоэтажного жилого дома "Da Vinči",
- расширение и реконструкция сетей водоснабжения и канализации в Дарзцимсе,
- строительство здания гипермаркета с парковкой на ул.Гростонас 1, Рига,
- строительство сооружений и причальной стенки комплекса краткосрочного хранения и перегрузки минеральных удобрений "Riga fertilizer terminal"
  
- очистка от засоренного грунта, утилизация и укрепление подводных откосов главного судоходного пути,
- строительство станции «Болдерая 2» с соединяющим путем на терминалы острова Криеву,
- реконструкция сортировочной горки по станции Шкиротава,
- развитие инфраструктуры на острове Криеву для переноса портовой деятельности из центра города,

На территории Латвии в городе **Вентспилс** при участии АО «BMGS» с **1993 по 2014** год были построены и реконструированы такие значимые объекты как:

- Venta River Project (Расширение Вентспилского свободного Порта),

- Причалы № 3, № 4, № 4А, № 14, № 15, № 16, № 16А, № 17, № 26В, № 26С, № 34 ,
- устройство тыловых подкрановых путей Вентспилского контейнерного терминала “Noord Natie Ventspils Terminal”,
- строительство железнодорожных путей на территории Вентспилского свободного порта,
- проектирование и строительство ж/д терминала, “Juras parks” и объездного ж/д пути в порту,
- строительство причала для сокового терминала,
- строительство причала и сооружений комплекса зернового терминала,
- строительство опорного пункта плавсредств Пограничной охраны в Вентспилсе,
- строительство комплекса паромного Терминала в Вентспилском свободном порту,
- строительство нового автодорожного моста и подъездных дорог в г.Вентспилсе, Латвия,
- реконструкция причалов малого рыбного порта,
- реконструкция нефтепирса № 3 в порту Вентспилс
- строительство терминала сыпучих грузов в Вентспилском свободном порту,

**В Латвии в период с 2000 по 2014 при участии АО «BMGS»:**

- расширены и реконструированы сети водоснабжения и канализации в 9 городах Латвии (Рига, вентспилс, Дагда, Алуksне, Прейли, Огре, Яуногре, Лигатне, Саулкрасты)
- построен полигон твердых бытовых отходов «Кивитес» в волости Гробиня Лиепайского района
- осуществлено проектирование и строительство станции по приемке грузов Резекне-II (ж/дорожный коридор Восток-Запад)
- реконструированы Южный и Северный молы в порту города Павилоста
- построен второй железнодорожный путь Скривери- Крустпилс
- реконструированы причалы в «малых портах» городов Павилоста, Скулте, Салацгрива, Мерсрагс,

**На территории Литвы в период с 1996 по 2014 год при участии АО «BMGS» были построены такие значимые объекты как:**

- реконструкция нефтяного терминала в Клайпедском Морском порту,
- реконструкция причалов № 5 и № 6 и строительство № 143-А в Клайпедском Морском порту,
- образование территории путем намыва в Паланге,
- проектирование и строительство терминала сжиженного газа в Клайпедском Морском порту (LNG Terminal)

**На территории Эстонии в период с 2000 по 2014 год при участии АО «BMGS» были построены такие значимые объекты как:**

- расширение порта „Ringsu”
- строительство причалов № 14 и № 15 Таллинского порта Мууга,
- строительство рампы причала № 6 порта Южный Палдиски,
- 1-я очередь расширения Восточной части порта Муга,
- первая очередь строительства многоуровневого перекрестка Кроди, Таллин,
- строительство нового причала для круизных судов Старо-Таллинского Порта

**На территории России в период с 2000 по 2014 год при участии АО «BMGS» были построены такие значимые объекты как:**

- распределительный перевалочный комплекс нефтепродуктов на острове Высоцк (Лукойл-II),
- универсальный перегрузочный комплекс ОАО «Ростерминал Руда» в Морском торговом порту г. Усть-Луга,
- нефтяной терминал Приморск – II,

- морской пассажирский терминал на Васильевском острове, г.Санкт-Петербург,
- причал № 48 в Санкт-Петербурге, Россия
- КЗС Санкт-Петербурга от наводнений. Дамба ДЗ и южная часть тоннеля,
- создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта,
- свайное основание причала № 4 ММПК "Бронка", Санкт-Петербург,
- устройство свайного основания металлургического терминала БМТ в МТП Усть-Луга,
- комплекс сжиженных углеводородных газов ООО "Сибурпортэнерго" ,
- капитальный ремонт причалов №5,6 Санкт-Петербургского Морского Рыбного Порта.

На территории **Туркменистана** в период с **2010** по **2014** год при участии АО «BMGS» были построены такие значимые объекты как:

- строительство в пределах Ашхабада и Ахалского веляята автомобильных дорог, мостов, развязок и эстакад,
- транспортная развязка с автомобильными дорогами в районе мостового перехода через Каракум-реку,
- транспортная развязка с автомобильными дорогами на пересечении ул. К.Кулиева с ул. А.Ниязова

На территории **Швеции** в период с **2012** по **2014** год при участии АО «BMGS» были построены такие значимые объекты как:

- монтаж металлических и железобетонных конструкций жилых домов (Терринен 1,2) в Соллентуна, Швеция
- проектирование, производство, поставка и монтаж металлических и железобетонных конструкций для Brf. Liljekonvaljen в Ярвастаден, Солна, Стокгольм

В настоящее время АО "BMGS" это мощная, конкурентоспособная, оснащенная современной техникой и оборудованием компания известная на рынке гидротехнического и гражданского строительства.